



CASE STUDY | TRANSPORTLOGISTIK | SPEZIALLÖSUNG

BOOTSLAGER

USA

BOOTSLAGER

HOCHREGALLAGER FÜR BOOTE

Überfüllte Yachthäfen dank großer Nachfrage: Southwest Florida ist ein besonders attraktiver Ort für Bootsbesitzer. Das Problem? Zu wenig Anliegerplätze und ewig lange Wartelisten. Zudem wird Florida immer wieder von Hurrikans heimgesucht. Die Lösung? Ein Hochregallager für 150 Boote. Denn es löst nicht nur das Platzproblem, sondern bietet auch einen hervorragenden Schutz vor Unwetter und Stürme. GCM Contracting Solutions, Inc. hat dieses Potential erkannt und sich entschieden, mit uns gemeinsam als Teil des Projektes Gulf Star Marina das erste Hochregallager für Boote in Fort Myers Beach zu realisieren. Das Ergebnis? Ein zufriedener Kunde, der bereits die nächsten Lager für Boote mit uns plant.

Die Nachfrage

Wegen des Wetters und der ruhigen Gewässer ist Southwest Florida besonders beliebt bei allen Bootsliebhabern. Rund 38.000 registrierte Bootseigentümer gibt es allein in Lee County. Somit sind mehrere Yachthäfen in der Region bereits jetzt schon völlig überfüllt. Vor allem Besitzer:innen von größeren Booten mit einer gewissen Höhe stehen auf nie endenden Wartelisten

für Bootsplätze. Da der Platz am Standort bereits völlig ausgeschöpft war, suchte das amerikanische Unternehmen GCM Contracting Solutions, Inc. nach einer Lösung, die nicht nur das Platzproblem löst, sondern der auch Stürme und Unwetter nichts anhaben können.

Die Anforderung

Auf Grund des Platzmangels in Fort Myers Beach hatte man bereits begonnen die Boote in Trockenlager zu verstauen, welche von dieselbetriebenen Gabelstaplern bedient werden. Dies ist nicht nur sehr umständlich, sondern auch sehr laut. Neben der Umweltverschmutzung bestimmt eines der größten Probleme für die Nachbarschaft. Zudem ist das bisherige System nicht nur in die Jahre gekommen, sondern ist auf Grund der Außeninflüsse auch anfällig für Korrosion. Bei jedem Boot, welches ausgelagert wird, muss zuerst der Rost entfernt werden. Zudem benötigt der Standort mehr Platz, denn die Nachfrage nach Lagerplätzen für größere Boote wird immer stärker: Bisher konnte das Lager von Gulf Star nur einfachtief genutzt werden und bot Platz für 44 Boote. Außerdem mussten die Boote, je

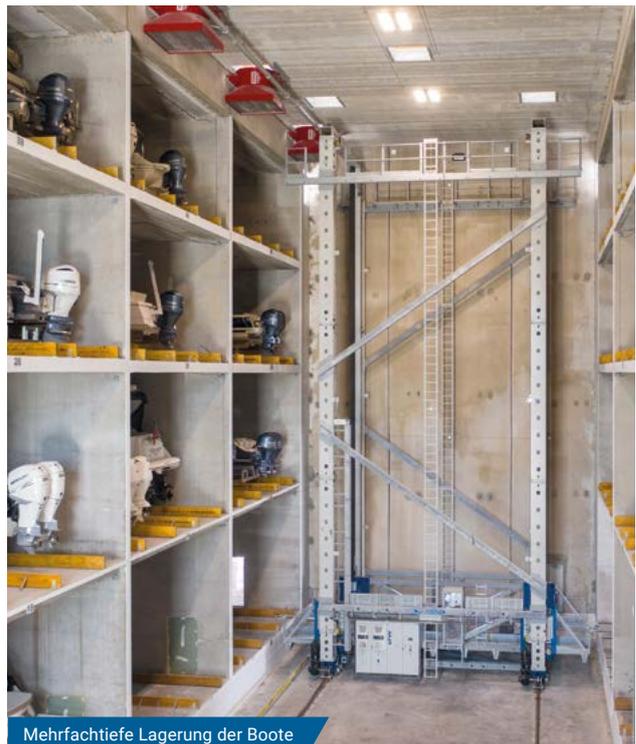


GCM Contracting Solutions, Inc.

Bauunternehmen für Komplettlösungen im Südwesten Floridas

Gründung: 1988

Mitarbeiter:innen: über 25



Mehrfachtiefe Lagerung der Boote



Bootslager für 150 Boote



Hält Windstärken von über 300 km/h stand

nachdem welches als nächstes benötigt wurde, umständlich umgeschichtet werden. Deshalb war die Frage nach einem automatischen System das die optimale Lagerposition selbstständig ermittelt, sehr groß.

Die Lösung

Dank des Hochregallagers von LTW kann der Platz voll ausgenutzt werden, da die Boote nun mehrfachtief gelagert werden können. Das 3.000 Quadratmeter große und 20 Meter hohe Gebäude kann über 150 Boote gleichzeitig lagern. Zudem ist das Betongebäude ein absoluter Hurrikan-Bunker und kann eine Windstärke von über 300 km/h standhalten. Und das Beste daran? Die Kund:innen können in der BoatCloud-App angeben, wann sie ihr Boot benötigen und das System lagert automatisch das gewünschte Boot rechtzeitig aus. So entstehen für die Kund:innen keine unnötigen Wartezeiten.

Zudem ist das neue System so leise, dass innerhalb des Hochregallagers auch in der Nacht die Boote umgelagert werden können. So können jene Boote, die am nächsten Tag als nächstes gebraucht werden, so umgelagert werden, dass sie bereit für die Auslagerung sind. Abgesehen davon dauert es unter 10 Minuten, bis ein Boot ausgelagert und im Wasser einsatzbereit ist.



Mit dieser vollautomatischen Lösung haben wir einen gigantischen Meilenstein geschafft. Nicht nur, weil der begrenzte Platz optimal durch die mehrfachtiefe Lagerung genutzt wird, sondern auch weil unser Angebot dadurch noch kundenfreundlicher ist. Dank der App können die Kund:innen ihre Boote so ordern, dass es bereitsteht, sobald sie das Bootsager erreichen – eine einmalige Lösung! Todd Carroll, President Carroll Properties & marina's owner

Die Umsetzung

Mit einer Nutzlast von 7.000 Kilogramm kann das Regalbediengerät die Boote sogar mehrfachtief einlagern. Bei der Planung spielten nicht nur die Größe und das Gewicht der Boote eine

erhebliche Rolle, sondern auch die Korrosion durch das Salzwasser stellte unser Team vor Herausforderungen. Dank präziser Planung und Extraausstattung der Gewerke wurde diese Herausforderung problemlos gemeistert.

Der Qualitätsbeweis

Eines der Gründe warum die Wahl auf ein Hochregallager fiel, war definitiv die Sorge vor Stürmen und Unwetter. Diese Weitsicht des Kunden hat sich bereits bezahlt gemacht: 2022 wurde die Küstenregion rund um Fort Myers Beach von Hurrikan „Ian“ verwüstet. Der Sturm der Kategorie 5 erreichte Geschwindigkeiten von bis zu 260 km/h und traf Fort Myer mit voller Wucht. Dementsprechend verheerend war die Verwüstung. Trotz der extremen Bedingungen hielt das LTW-Bootslager stand und kein Boot wurde beschädigt. Nach kleineren Reparaturarbeiten konnte Gulf Star Marina bereits innerhalb von ein paar Wochen den manuellen Betrieb wieder aufnehmen. Andere klassische Bootsager hatten teilweise Totalverluste von mehr als 120 Booten. Die Boote im LTW-Lager blieben nicht nur unbeschädigt, sondern die Versicherungsprämien der Boote im Hochregallager wurden ebenfalls dank der sicheren Lagerung angepasst.

Die Folgeprojekte

Die nächsten zwei Projekte dieser Art stehen bereits in den Startlöchern. Als Teil eines gigantischen Gemeinschaftsprojektes „The Whitecap NPI“, entsteht in Corpus Christi (Texas) ein Hochregallager für über 300 Boote. Als Teil eines luxuriösen Entwicklungsprojektes sind neben dem Hochregallager für Boote unter anderem Parks, Pools, Fitnesscenter und Restaurants sowie eine große Naturoase geplant.

Das zweite Hochregallager für Boote entsteht auf den Isles of Capri in Florida. Hier finden knapp über 220 Boote Platz. Beide vollautomatischen Hochregallager werden sowohl mit einem Regalbediengerät als auch einem Lift für Boote ausgestattet. Abgerundet wird unser Angebot von unserer Software, damit alle Abläufe im Lager reibungslos laufen.

Mehr Infos unter:

[LTW.AT/referenzen/detail/bootslager](https://www.ltw.at/referenzen/detail/bootslager)

DAS PROJEKT IM ÜBERBLICK



HOCHREGALLAGER (HRL)

- Hochregallager in Silobauweise
- L x B x H: 54 x 46 x 19 m
- 1 Regalgasse
- mehrfachtiefe Lagerung
- ca. 300 Bootslagerplätze
- Nutzlast: 7.000 kg
- Temperaturbereich: +5 bis +35 °C

REGALBEDIENGERÄTE (RBG)

- 1 ganggebundenes RBG: Typ LTW 7019-QSHU-2/A
- Schienenanlage: 46 m, Typ S41
- Fahrgeschwindigkeit: 80 m/min
- Hubgeschwindigkeit: 20 m/min
- Fahrbeschleunigung: 0,30 m/s²
- Hubbeschleunigung: 0,30 m/s²
- Spielleistung: 6 KS / h / RBG

FÖRDERTECHNIK

- 2 Verschiebewagen: Typ LTW VW-70 QSHU-2/A